

Comunicado de Imprensa

Primeiro Boeing 777 com a tecnologia AeroSHARK decola em voos comerciais

■ **Tecnologia de superfície desenvolvida em conjunto pela Lufthansa Technik e BASF promove economia de combustível e emissões de cerca de um por cento**

■ **A aeronave modificada agora passa pela validação do potencial de economia em operações de voo diários**

Pela primeira vez um Boeing 777-300ER operado pela Swiss International Air Lines (SWISS) decolou em um voo comercial com a tecnologia de superfície AeroSHARK desenvolvida em conjunto pela Lufthansa Technik e a BASF. A fuselagem e os compartimentos do motor da aeronave foram recentemente equipados com aproximadamente 950 metros quadrados das chamadas películas Riblet, que reproduzem as propriedades de eficiência de fluxo da pele de tubarão a fim de reduzir o atrito. As simulações de fluxo já identificaram um potencial de economia de pouco mais de um por cento para este tipo de aeronave. Os primeiros voos programados com a aeronave registrada como HB-JNH começaram em outubro e servirão para validar este potencial de economia nas operações de voo diárias.

Graças à sua estrutura especial de superfície nervuras microscópicas - conhecidas como Riblets - o AeroSHARK reduz a resistência ao atrito da pele externa desta aeronave em pouco mais de 1%, de acordo com os cálculos e simulações de fluxo. Como resultado, o consumo de combustível e as emissões de CO2 também são reduzidos na mesma ordem de grandeza. Para este Boeing 777-300ER da SWISS, isto equivaleria a uma economia anual de cerca de 400 toneladas de querosene e mais de 1.200 toneladas de dióxido de carbono.

A modificação AeroSHARK do HB-JNH começou no final de agosto e culminou em vários voos de teste nos dias 8 e 9 de setembro. Durante esses voos, foi necessário demonstrar detalhadamente que a modificação AeroSHARK não teve impacto negativo na segurança operacional e no manuseio do Boeing 777.

Assim que o potencial de economia calculado for validado em operações de voo reais, está planejado o início da implantação em escala real nos clientes de lançamento SWISS e Lufthansa Cargo. Outros Boeing 777s receberão então a modificação AeroSHARK como parte das escalas de manutenção regular. Ambas as companhias aéreas planejam ter todos os seus Boeing 777-300ERs e 777Fs equipados sucessivamente com o AeroSHARK. Isto faria delas as primeiras companhias aéreas comerciais e de carga do mundo a otimizar uma subfrota completa com esta tecnologia. Quando todos os onze Boeing 777 existentes da Lufthansa Cargo e doze da SWISS tiverem recebido sua modificação AeroSHARK, eles reduzirão a pegada de carbono do Grupo Lufthansa em mais de 25.000 toneladas anuais.

Lufthansa Technik AG

Comunicações Corporativas
Weg beim Jaeger 193
22335 Hamburgo, Alemanha

Telefone +49-40-5070-88555
Fax +49-40-5070-8534

imprensa.pr@lht.dlh.de
lufthansa-technik.com

Sede da empresa:

Lufthansa Technik AG, Hamburgo

Registro

Amtsgericht Hamburg HRB 56865

Presidente do Conselho Fiscal:

Dr. Detlef Kayser

Diretoria:

Soeren Stark (Presidente)

Haraid Gloy

Dr. William Willms

Saiba mais:

lufthansa-technik.com/media



Outubro de 2022

Sobre a BASF:

Química para um futuro sustentável - é isso que a BASF representa. Nós combinamos o sucesso econômico com a proteção ambiental e a responsabilidade social. Cerca de 111.000 colaboradores do Grupo BASF contribuem para o sucesso de nossos clientes em quase todos os setores e em quase todos os países do mundo. Nosso portfólio compreende seis segmentos: Químicos, Materiais, Soluções Industriais, Tecnologias de Superfície, Nutrição e Cuidados Pessoais e Soluções para Agricultura. A BASF gerou vendas de €78,6 bilhões em 2021. As ações da BASF são negociadas na bolsa de Frankfurt (BAS) e nos Recibos de Depósitos (American Depositary Receipts - BASFY) nos Estados Unidos. Para mais informações, acesse www.basf.com.

Sobre a Lufthansa Technik:

Com cerca de 35 subsidiárias e afiliadas, o Lufthansa Technik Group é um dos principais fornecedores de serviços técnicos para aeronaves no mundo. Certificada internacionalmente como organização de manutenção, produção e design, a empresa conta com uma mão de obra de mais de 20.000 colaboradores. O portfólio da Lufthansa Technik abrange toda a gama de serviços para aeronaves comerciais e VIP/missões especiais, motores, componentes e trem de pouso nas áreas de suporte digital de frota, manutenção, reparo, revisão, modificação, conclusão e conversão, bem como a fabricação de produtos de cabine inovadores.

Contato com a imprensa Lufthansa Technik:

Michael Lagemann
Porta-voz
+49 40 5070 65906
michael.lagemann@lht.dlh.de

Contato com a imprensa BASF:

Joerg Zumkley
Comunicação Global do Setor de Tintas
+49 2501143453
joerg.zumkley@basf.com